
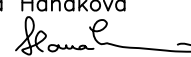



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Hanáková 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Hanáková 	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo 2.stavba			ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2017	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba

Projekt stavby

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
1.3	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	3
1.4	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu..	4
1.5	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
1.6	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí.....	4
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby.....	4
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	4
2.	Základní údaje o stavbě.....	5
2.1	Údaje o umístění stavby	5
2.2	Popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3	Projektované kapacity stavby	5
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	8
2.5	Požadavky na realizaci stavby	8
3.	Seznam výchozích podkladů	8
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	8
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	12
3.3	Výchozí podklady pro zpracování projektu	12
4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	12
5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	13
6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce	13
7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků.....	15
8.	Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb	15
9.	Členění projektové dokumentace.....	15
10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	17
11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	19
12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	19

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
HOZ	Hlavní odvodňovací zařízení
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ID00	Autorizace v oboru dopravní stavby
IH00	Autorizace v oboru požární bezpečnost staveb
IM00	Autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce
IP00	Autorizace v oboru pozemní stavby
IT00	Autorizace v oboru technologická zařízení staveb
IV00	Autorizace v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
nn	Nízké napětí
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Provozní soubor
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
SO	Stavební objekt
SSV	Stavební správa východ
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽG	Správa železniční geodézie
TK	Temeno kolejnice
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VKP	Významný krajinný prvek
vn	Vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽST	Železniční stanice

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Kounicova 68826, 611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela, č. autorizace 1003410, obor IT00 technologická zařízení staveb

Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Petr Rotschein, č. autorizace 1003431, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa, č. autorizace 1000472, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

POV, BOZP:

Ing. Josef Ferenc, č. autorizace 1000843, obor ID00 dopravní stavby, Osvědčení k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi Reg.č.: ITI/383/KOO/2014.

1.3 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Území je v současnosti využito tělesem regionální železniční dráhy č. 733 (dle Prohlášení o dráze), resp. 323D (dle tabulky traťových poměrů) se všemi potřebnými objekty a zařízeními pro provoz dráhy a má charakter plochy dopravy. **Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.** Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Břeclav - Znojmo. Řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu v úseku Valtice (mimo) – Mikulov na Moravě (včetně). Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Břeclav - Znojmo dle předpisu SŽDC D1.

1.4 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Byl proveden následující geotechnický a stavebně technický průzkum:

- pražcového podloží, vč. aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží
- v prostoru zdvoukolejnění v žst. Sedlec
- vybraných mostních objektů
- vybraných pozemních objektů
- v prostoru vybraných přejezdů

Byly provedeny chemické analýzy zemin pražcového podloží, vč. vyhodnocení zatřídění zemin na jednotlivé typy skládek.

Dále byla provedena aktualizace hlukové studie dle současně platné legislativy, sloužící návrhu protihlukových stěn, příp. individuálních protihlukových opatření.

Pro potřeby náhradní výsadby byl zpracován dendrologický průzkum.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava z nejbližších stanic, tak také doprava osobními vozidly a dodávkami. Dále budou používány k návozu a odvozu materiálu staveništní trasy, které podrobně řeší část dokumentace F Zásady organizace výstavby.

1.5 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území byly zpracovány do projektové dokumentace.

1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s platnými územními plány dotčených územních celků. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

Stavba je v souladu s Územní rozhodnutím č.309/2017 vydaném pod č.j. MUMI 17013454, které nabylo právní moci 11.8.2017.

1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými, resp. realizovanými či v nedávné době ukončenými stavbami:

- 1) R52, stavba 5206 Perná – st.hranice ČR/Rakousko (aktualizace DÚR), investor ŘSD
- 2) Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1.stavba (realizace 1.4.2017 – 30.6.2017)

1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Zahájení stavby: 03/2018

Ukončení stavby: 09/2018

Realizace stavby je navržena při vyloučení veškeré kolejové dopravy mezi žst. Břeclav a žst. Novosedly, za použití náhradní autobusové dopravy v době od 1.4.2018 do 30.9.2018. Podrobný popis jednotlivých stavebních postupů je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby, části F.1 Stavební postupy výstavby.

Výše uvedený termín zahájení a ukončení stavby je uveden a zohledněn pouze v souhrnné technické zprávě, části B.2 týkající se provozní a dopravní technologie a v části F.1 stavební postupy výstavby. Ostatní části dokumentace jsou zpracovány podle původního časového harmonogramu (1. 5. 2018 – 15. 12. 2018), neboť tato změna byla oznámena zpracovateli až v

závěru projekčních prací a tudíž nebylo v silách projektantů tuto skutečnost, s ohledem na splnění smluvních termínů, do všech částí dokumentace promítnout.

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba
Místo stavby: regionální trať č. 323D Břeclav – Znojmo
část trati Valtice (mimo) – Mikulov (včetně)
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: dle tabulky

<i>Obec s rozšířenou působností</i>	<i>Obec, část obce</i>	<i>Katastrální území</i>	<i>Číslo k.ú.</i>
Břeclav	Břeclav	Břeclav	613584
		Poštorná	726346
	Valtice	Valtice	776696
		Úvaly u Valtic	776688
Mikulov	Sedlec	Sedlec u Mikulova	746789
	Mikulov	Mikulov na Moravě	694193
	Březí	Březí u Mikulova	613908
	Dobré Pole	Dobré Pole	627259
	Novosedly na Moravě	Novosedly na Moravě	706973

Parcelní čísla pozemků: jsou uvedeny v části I Geodetická dokumentace
Odvětví: Železniční doprava
Charakter: Revitalizace
Dokumentace: Projekt stavby

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Stavba slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost. Výstavbou nové dvoukolejné Žst.Sedlec dojde k optimalizaci křižování osobních vlaků na celém úseku trati Břeclav – Znojmo, což bude mít významný přínos ve zkrácení cestovních dob.

2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	Měrná jednotka	hodnota parametru
Železniční zabezpečovací zařízení:		
Dopravní s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu se staniční částí TZZ dálkově ovládané	ks	2
Dopravní se stávajícím SZZ 3.kategorie typu ESA11 s navázáním na TZZ a	ks	1

aktivací DOZ		
Dopravní se stávajícím SZZ 1.kategorie, upravené pro navázání TZZ na SZZ	ks	1
Dopravní se stávajícím SZZ 3.kategorie typu ESA11 upravené na RDP pro DOZ	ks	1
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati	km	9,754
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo s oddílovými návěstidly na trati	km	8,600
Vybudování nových PZS	ks	11
Úprava stávajících PZS	ks	3
Klimatizace technologických místností zab. zař. v nových technologických budovách	ks	4
Železniční sdělovací zařízení:		
Traťový kabel	km	24,648
Nová HDPE trubka na trati	km	48,835
DOK 48vl. v nové	km	26,852
Místní kabelizace	kmpárů	53,336
Nová HDPE trubka ve stanici	m	135
Místní optický kabel 12vl. v nové trubce	m	187
Přenosové zařízení (Techlan, Intranet) nové	uzly	8
Přenosové zařízení (Techlan, Intranet) upravené	uzly	2
Sdělovací zařízení	stanice	2
Telefonní zapojovač	stanice	2
EZS, ZPDP	stanice	2
Rozhlas	stanice	2
Informační systém	stanice	2
Vybavení dispečerského pracoviště pro DOZ	pracoviště	2
Záznamové zařízení	ks	1
MRS	ks	2
TRS	ks	2
Přeložky drážních sítí (stanice, traťový úsek)	ks	3
Přeložky mimodrážních sítí (stanice, traťový úsek)	ks	4
Silnoproudá technologie včetně DŘT a energetická zařízení:		
Nová trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Nová rozvodna nn	ks	2
Nová osvětlovací soustava stanice	ks	2
Nová příloha 22kV	m	300
Výhybky vybavené EOVS	ks	7
Úprava rozvodů nn na zastávkách	ks	2
Nová osvětlovací soustava zastávky	ks	1
Přeložky mimodrážních vedení nn	ks	2
Přeložky mimodrážních vedení nn pro VO	ks	2
Nové kabelové rozvody nn	km	19,3
Nová DŘT	ks	2
Doplnění stávajícího řídicího systému	ks	1

Inženýrské objekty:		
Rekonstrukce koleje svrškem tvaru 49 E1	bm	13665
Rekonstrukce výhybek tvaru 49E1	ks	9
Zřízení konstrukce pražcového podloží	bm	14000
Zřízení nástupištní hrany 550mm nad TK	bm	660
Stavební rekonstrukce přejezdů/přechodů	ks	11
Délka přejezdových konstrukcí	m	86
Budování chodníků a zpevněných ploch	m2	3700
Rekonstruované mosty	ks	3
Rekonstruované propustky železniční	ks	15
Rekonstruované propustky silniční	ks	1
Rušené železniční propustky	ks	2
Návěstní krakorce	ks	2
Kabelovod	bm	880
Pozemní stavební objekty:		
Rekonstrukce budov	m3	2300
Stavební úpravy budov	m2	54
Demolice	m3	1623
Nové releové domky	ks	14
Přístřešky pro cestující	ks	9
IPO – počet řešených objektů	ks	5

NÁROKY NA ELEKTRICKOU ENERGII:**Žst. Sedlec u Mikulova:****Spotřeba žst. stávající**

1,5 MWh/rok

Spotřeba žst. nová

- elektrický ohřev výhybek (provoz 400h/rok) – nově

8 MWh/rok

- vlastní spotřeba stanice

100 MWh/rok

- celkem po stavbě (odhad)**108 MWh/rok****Žst. Mikulov na Moravě:****Spotřeba žst. stávající**

75 MWh/rok

Spotřeba žst. nová

- elektrický ohřev výhybek (provoz 400h/rok) – nově

18 MWh/rok

- vlastní spotřeba stanice

150 MWh/rok

- celkem po stavbě (odhad)**168 MWh/rok****NÁROKY NA PITNÉ A SPLAŠKOVÉ VODY:****Žst. Sedlec u Mikulova:**

Roční množství pitné vody

13 m3/rok

Roční množství splaškových vod

13 m3/rok

Celkové množství dešťové vody do stávající dešťové kanalizace

Qn0,5= 2,99l/s

Žst. Mikulov na Moravě, budova TO:

Roční množství pitné vody	25 m3/rok
Roční množství splaškových vod	25 m3/rok
Dešťová voda z objektu a zpevněných ploch	Qn0,5 = 6,8l/s

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v mezistaničním úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) s výběhem kabelových tras do žst. Novosedly v souladu s přípravnou dokumentací. Začátek stavby je v km 94,800, konec stavby v km 117,50, z toho kolejové úpravy jsou v rozsahu km 96,241 – km 107,873.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby jsou uvedeny v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

3. Seznam výchozích podkladů

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
 SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
 SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO

Název PS, SO

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 06-28-52	žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 07-28-02	žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-02	žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
PS 09-28-01	žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-28-51	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-28-53	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
PS 08-28-01	T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 01-28-01	žst. Břeclav, doplnění DOZ
-------------	----------------------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 06-14-01	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, TK
PS 06-14-02	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, TK
PS 06-14-51	Žst. Sedlec u Mikulova, MK

- PS 07-14-01 Žst. Mikulova na Moravě, MK
PS 08-14-01 T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, TK
PS 09-14-01 Žst. Novosedly, MK

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 06-14-54 Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení
PS 06-14-55 Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač
PS 07-14-04 Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení
PS 07-14-05 Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač

D.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 06-14-52 Žst. Sedlec u Mikulova, EZS
PS 06-14-53 Žst. Sedlec u Mikulova, ASHS
PS 07-14-02 Žst. Mikulov na Moravě, EZS
PS 07-14-03 Žst. Mikulov na Moravě, ASHS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 95-14-01 Břeclav – Znojmo DOK, 2.část

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 06-14-56 Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení
PS 06-14-57 Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení
PS 06-14-58 Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém
PS 07-14-06 Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení
PS 07-14-07 Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení
PS 07-14-08 Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 06-14-59 Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS
PS 07-14-09 Žst. Mikulov na Moravě, MRTS
PS 95-14-03 Břeclav – Znojmo, úprava TRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 95-14-02 Břeclav – Znojmo, doplnění přenosového zařízení
PS 95-14-04 Úprava dispečerského pracoviště žst. Břeclav

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

- PS 06-05-51 Žst. Sedlec u Mikulova, DD TSŽDC
PS 06-05-52 Žst. Sedlec u Mikulova, DŘT
PS 07-05-01 Žst. Mikulov na Moravě, DD TSŽDC
PS 07-05-02 Žst. Mikulov na Moravě, DŘT
PS 95-05-01 Doplnění InS a klientů DD TSŽDC
PS 95-05-02 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.5 Technologie trafostaničních stanic vn/nn (energetika)

- PS 07-13-01 Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

- PS 06-07-51 Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn
PS 07-07-01 Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn
PS 07-07-02 Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj
PS 07-07-03 Žst. Mikulov na Moravě, klimatizace místní technologie

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-16-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 06-17-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 06-16-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek
SO 06-17-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek
SO 07-16-01	Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 07-17-01	Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 95-17-01	T.ú. Valtice – Mikulov, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 06-16-52	Žst. Sedlec u Mikulova, nástupiště
SO 07-16-02	Žst. Mikulov na Moravě, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-17-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424
SO 06-17-03	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267
SO 06-17-04	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595
SO 06-17-05	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431
SO 06-17-06	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457
SO 06-17-07	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817
SO 06-17-08	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193
SO 06-17-09	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412
SO 06-17-10	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581
SO 06-17-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515
SO 06-17-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06-19-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,896
SO 06-19-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191
SO 06-19-03	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 97,544
SO 06-19-04	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625
SO 06-19-05	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801
SO 06-19-06	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,589
SO 06-19-07	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,602
SO 06-19-08	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769
SO 06-19-09	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422
SO 06-19-09.1	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422, silniční
SO 06-19-10	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497
SO 06-19-11	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139
SO 06-19-12	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452
SO 06-19-13	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 102,596
SO 06-19-14	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 103,417
SO 06-19-15	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199
SO 06-19-16	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062
SO 06-19-18	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576
SO 07-19-01	Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení**

SO 06-10-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC
SO 06-10-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů
SO 07-10-01	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC
SO 07-10-02	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů

E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 06-06-21	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431
-------------	---

SO 06-06-22 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 105,180

SO 06-06-23 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 106,571

E.1.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy

SO 95-00-01 T.ú. Břeclav – Znojmo, kácení, náhradní výsadby

E.1.6 Potrubní vedení

SO 06-21-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, plynovody

SO 06-22-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, vodovody

SO 06-27-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, kanalizace

SO 07-21-01 Žst. Mikulov na Moravě, plynovody

SO 07-22-01 Žst. Mikulov na Moravě, vodovody

SO 07-27-01 Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace

SO 07-27-02 Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 08-18-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, úprava chodníku u přejezdu v km 114,129

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 06-15-53 Žst. Sedlec u Mikulova, kabelovod

SO 07-15-03 Žst. Mikulov na Moravě, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 06-15-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přemístění RD u přej.ev.km 98,595

SO 06-15-51 Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky

SO 07-15-01 Žst. Mikulov na Moravě, stavební úpravy budovy bývalého TO

SO 08-15-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, stavební úpravy budovy zastávky Břeží

SO 09-15-01 Žst. Novosedly, technologický domek TZZ

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 06-15-52 Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující

SO 07-15-02 Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 90-33-01 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

SO 06-16-52.1 Žst. Sedlec u Mikulova, orientační systém

SO 07-16-02.1 Žst. Mikulov na Moravě, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn – (Elektrický – EOv)

SO 06-06-51 Žst. Sedlec u Mikulova, EOv

SO 07-06-01 Žst. Mikulov na Moravě, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 06-06-52 Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 06-06-53 Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275

SO 07-06-02 Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn

SO 07-06-03 Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení

SO 07-06-04 Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest

SO 07-06-05 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoproudých rozvodů

SO 07-12-01 Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV

SO 08-06-01 Zast. Břeží, úprava rozvodů nn

SO 08-06-02 Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn

SO 09-06-01 Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 06-06-54 Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB

SO 07-06-06 Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

SO 05-22-01 Žst. Valtice, vodovody – *realizován v rámci stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“*

SO 09-27-01 Žst. Novosedly, dešťová kanalizace – *nebude realizován*

3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu

- 1) Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba“ z 01/2016
- 2) Aktualizovaný záměr projektu stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba“ z 05/2016
- 3) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.10195/2016–SŽDC-SSV–U1/Bař z 30.9.2016
- 4) Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.42601/2016–SŽDC-O6-Hor z 11.10.2016
- 5) Územní rozhodnutí č.309/2017 č.j. MUMI 17013454 – nabytí právní moci 11.8.2017
- 6) Hluková studie – 01/2017
- 7) Dendrologický průzkum – 01/2017
- 8) Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží – 2017
- 9) Kontaminace zemin pražcového podloží – 2017

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované regionální trati č. 733 (dle Prohlášení o dráze), resp. 323D (dle tabulky traťových poměrů) Břeclav - Znojmo, v úseku Valtice (mimo) – Mikulov, s výběhem kabelových tras do žst. Novosedly. Začátek stavby je v km 94,800, konec stavby v km 117,50, z toho kolejové úpravy jsou v rozsahu km 96,241 – km 107,873.

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětné železniční trati s cílem zvýšení rychlosti a tím i zkrácení jízdní doby. Dále je cílem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti dotčených míst v regionu a zvýšení konkurenceschopnosti dráhy na dopravním trhu.

Cílem stavby je provedení stavební připravenosti pro možné zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 80km/h až na 120km/h (výhledově) s místními omezeními rychlosti, zlepšení jízdního komfortu pro cestující, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu, zajištění traťové třídy zatížení D4/120 a dosažení průjezdného profilu UIC Z-GC.

Náplní stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu železničního svršku a spodku, nástupišť v žst. Mikulov, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V rámci stavby dojde k nápravě trvalého překračování limitních hladin hluku z železniční dopravy. Stávající mostní objekty budou rekonstruovány, popř. sanovány. Dojde k výstavbě nové žst. Sedlec u Mikulova se dvěma traťovými kolejiemi, sloužící též jako výhybna.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek až po dokončení veškerých stavebních a technologických úpravách. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu. Zkušební provoz se předpokládá po dobu 6-ti měsíců.

Jedním z úkolů stavby je zvýšit traťovou rychlost v dotčeném úseku stavby na 120 km/h s místními omezeními rychlostí. Podmínkou zvýšení rychlosti nad 100 km/h je činnost vlakového zabezpečovače. Jelikož je předmětná trať zařazena dle dopisu MD ze dne 12.1.2017 mezi vybrané tratě, na kterých je plánováno zavedení systému ETCS a který nedovoluje prvoinstalaci národního vlakového zabezpečovače třídy B, bude **po dokončení stavby zavedena na trati na přechodnou dobu rychlost pouze 100km/h**, což je v souladu se skutečností, že nemusí být na trati zaveden vlakový zabezpečovač. V přechodném období je nutno dobudovat mezinárodní vlakový zabezpečovač třídy A.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 06-28-52	Žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 07-28-02	Žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-02	Žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
PS 09-28-01	Žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ
PS 01-28-01	Žst. Břeclav, doplnění DOZ
PS 06-14-01	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, TK
PS 06-14-02	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, TK
PS 06-14-51	Žst. Sedlec u Mikulova, MK
PS 07-14-01	Žst. Mikulov na Moravě, MK
PS 08-14-01	T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, TK
PS 09-14-01	Žst. Novosedly, MK
PS 06-14-54	Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení
PS 06-14-55	Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač
PS 07-14-04	Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení
PS 07-14-05	Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač
PS 06-14-52	Žst. Sedlec u Mikulova, EZS
PS 06-14-53	Žst. Sedlec u Mikulova, ASHS
PS 07-14-02	Žst. Mikulov na Moravě, EZS
PS 07-14-03	Žst. Mikulov na Moravě, ASHS
PS 95-14-01	Břeclav – Znojmo DOK, 2.část
PS 06-14-56	Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení
PS 06-14-57	Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení
PS 06-14-58	Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém
PS 07-14-06	Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení
PS 07-14-07	Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení
PS 07-14-08	Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém
PS 06-14-59	Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS
PS 07-14-09	Žst. Mikulov na Moravě, MRTS
PS 95-14-03	Břeclav – Znojmo, úprava TRS
PS 06-05-51	Žst. Sedlec u Mikulova, DD TSŽDC
PS 06-05-52	Žst. Sedlec u Mikulova, DŘT
PS 07-05-01	Žst. Mikulov na Moravě, DD TSŽDC

PS 07-05-02	Žst. Mikulov na Moravě, DŘT
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC
PS 95-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 07-13-01	Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV
PS 06-07-51	Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn
PS 07-07-01	Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn
PS 07-07-02	Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj
PS 07-07-03	Žst. Mikulov na Moravě, klimatizace místní technologie
SO 06-06-21	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431
SO 06-16-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 06-17-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 06-16-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek
SO 06-17-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek
SO 07-16-51	Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 07-17-51	Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 06-16-52	Žst. Sedlec u Mikulova, nástupiště
SO 07-16-02	Žst. Mikulov na Moravě, nástupiště
SO 06-17-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424
SO 06-17-03	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267
SO 06-17-04	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595
SO 06-17-05	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431
SO 06-17-06	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457
SO 06-17-07	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817
SO 06-17-08	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193
SO 06-17-09	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412
SO 06-17-10	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581
SO 06-17-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515
SO 06-17-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště
SO 06-19-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,896
SO 06-19-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191
SO 06-19-03	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 97,544
SO 06-19-04	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625
SO 06-19-05	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801
SO 06-19-08	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769
SO 06-19-09	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422
SO 06-19-09.1	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422, silniční
SO 06-19-10	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497
SO 06-19-11	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139
SO 06-19-12	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452
SO 06-19-13	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 102,596
SO 06-19-14	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 103,417
SO 06-19-15	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199
SO 06-19-16	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062
SO 06-19-18	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576
SO 07-19-01	Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157
SO 06-15-51	Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky
SO 07-15-01	Žst. Mikulov na Moravě, stavební úpravy budovy bývalého TO
SO 06-15-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující
SO 07-15-02	Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující
SO 06-06-51	Žst. Sedlec u Mikulova, EOv
SO 07-06-01	Žst. Mikulov na Moravě, EOv
SO 06-06-52	Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 06-06-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275
SO 07-06-02	Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn
SO 07-06-03	Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení
SO 07-06-04	Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest

SO 07-06-05	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 07-12-01	Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV
SO 08-06-01	Zast. Břeží, úprava rozvodů nn
SO 08-06-02	Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn
SO 09-06-01	Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn
SO 06-06-54	Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB
SO 07-06-06	Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků

Veškeré hmotné neinvestiční prostředky jsou v majetku, příp. správě SŽDC, s.o., vyjma následujících:

Název PS a SO	Vlastník
SO 06-10-02 t.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů	CETIN a.s.
SO 07-10-02 žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů	CETIN a.s.
SO 06-06-21 t.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431	obec Sedlec u Mikulova
SO 06-06-22 t.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 105,180	EON, a.s.
SO 06-21-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, plynovody	GasNet, s.r.o.
SO 06-22-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, vodovody	VaK Břeclav a.s.
SO 06-27-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, kanalizace	VaK Břeclav a.s., SŽDC a.s.
SO 07-21-01 Žst. Mikulov na Moravě, plynovody	GasNet, s.r.o.
SO 07-22-01 Žst. Mikulov na Moravě, vodovody	VaK Břeclav a.s.

8. Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s:

- vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

9. Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

B.2 Dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Zemědělská příloha

- B.3.4 Lesní příloha
- B.3.5 Dendrologický průzkum
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**
- B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení
- B.4.2 BOZP
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**
- C Situace stavby**
- C.1 Přehledná situace stavby**
- C.2 Koordinační situace stavby**
- D Technologická část**
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení**
- D.2.1 Místní kabelizace
- D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
- D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- D.2.7 Informační systém pro cestující
- D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**
- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.3.5 Technologie trafostanicích stanic vn/nn (energetika)
- D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
- E Stavební část**
- E.1 Inženýrské objekty**
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2 Pozemní stavební objekty**
- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.3 Individuální protihluková opatření
- E.2.4 Orientační systém
- E.3 Trakční a energetická zařízení**
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOV)
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejňování kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění
- F Zásady organizace výstavby**
- G Náklady stavby**
- H Doklady**

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva**
- I.2 Majetkoprávní část**
- I.3 Návrh vytyčovací sítě**
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres**
- I.5 Obvod stavby**
- I.6 Geodetické a mapové podklady**

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Na základě dopisu 26951/2016-SŽDC-O26 ze dne 26.6.2016 byla doplněna předmětná stavba „Revitalizace Břeclav – Znojmo, 2.stavba“ do seznamu projektů staveb v pokročilé fázi rozvoje na železniční síti SŽDC, s.o. Povinností vybavit trať systémem ERTMS/ETCS třídy A vyplývá z dopisu Ministerstva dopravy č.j. 157/2016-910-IZD/1 ze dne 13.1.2017 o respektování Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013, Nařízení komise (EU) 2016/919 a Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798. Protože na této trati by se jednalo o první instalaci části subsystému CCS - Řízení a zabezpečení, která se týká vlakového zabezpečovacího zařízení, avšak není na trati vybudováno GSM-R pro nasazení systému ETCS L2 třídy A, bude trať připravená jak v subsystému infrastruktura, tak subsystému energie pro rychlost 120 km/h, avšak nejméně po dobu tzv. migračního období než proběhne na trati návazná stavba DOZ a ETCS, bude rychlost na trati snížena na 100 km/h bez činnosti vlakového zabezpečovače. V subsystému CCS – Řízení a zabezpečení je provedena příprava na nasazení ETCS L2 s respektováním dopisu GR SŽDC O6 čj. 8022/2017-SŽDC-O6 ze dne 13. 2. 2017 „Applikace TSI v přípravě staveb na regionálních dráhách“.

Subsystém infrastruktura:

SO 06-16-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 06-17-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 06-16-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek
SO 06-17-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek
SO 07-16-01	Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 07-17-01	Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 06-16-52	Žst. Sedlec u Mikulova, nástupiště
SO 07-16-02	Žst. Mikulov na Moravě, nástupiště
SO 06-17-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424
SO 06-17-03	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267
SO 06-17-04	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595
SO 06-17-05	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431
SO 06-17-06	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457
SO 06-17-07	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817
SO 06-17-08	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193
SO 06-17-09	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412
SO 06-17-10	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581
SO 06-17-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515
SO 06-17-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště
SO 06-19-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,896
SO 06-19-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191
SO 06-19-03	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 97,544
SO 06-19-04	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625
SO 06-19-05	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801
SO 06-19-06	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,589
SO 06-19-07	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,602

SO 06-19-08	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769
SO 06-19-09	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422
SO 06-19-10	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497
SO 06-19-11	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139
SO 06-19-12	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452
SO 06-19-13	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 102,596
SO 06-19-14	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 103,417
SO 06-19-15	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199
SO 06-19-16	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062
SO 06-19-18	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576
SO 07-19-01	Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157
SO 06-16-52.1	Žst. Sedlec u Mikulova, orientační systém
SO 07-16-02.1	Žst. Mikulov na Moravě, orientační systém
SO 06-15-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující
SO 07-15-02	Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující
SO 08-18-01	T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, úprava chodníku u přejezdu v km 114,129
SO 06-15-51	Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky
SO 08-15-01	T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, stavební úpravy budovy zastávky Břeží

Subsystém energie:

SO 06-06-51	Žst. Sedlec u Mikulova, EOv
SO 07-06-01	Žst. Mikulov na Moravě, EOv
SO 06-06-52	Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 06-06-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275
SO 07-06-02	Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn
SO 07-06-03	Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení
SO 07-06-04	Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest
SO 07-06-05	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 07-12-01	Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV
SO 08-06-01	Zast. Břeží, úprava rozvodů nn
SO 08-06-02	Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn
SO 09-06-01	Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn
SO 06-06-54	Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB
SO 07-06-06	Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB
PS 07-13-01	Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV
PS 06-07-51	Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn
PS 07-07-01	Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn
PS 07-07-02	Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 06-28-52	žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 07-28-02	žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-02	žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
PS 09-28-01	žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ
PS 06-28-51	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-28-53	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
PS 08-28-01	T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01	žst. Břeclav, doplnění DOZ
PS 06-14-01	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, TK
PS 06-14-02	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, TK
PS 06-14-51	Žst. Sedlec u Mikulova, MK
PS 07-14-01	Žst. Mikulov na Moravě, MK
PS 08-14-01	T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, TK
PS 09-14-01	Žst. Novosedly, MK
PS 06-14-54	Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení
PS 06-14-55	Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač
PS 07-14-04	Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení

PS 07-14-05	Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač
PS 95-14-01	Břeclav – Znojmo DOK, 2.část
PS 06-14-56	Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení
PS 06-14-57	Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení
PS 06-14-58	Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém
PS 07-14-06	Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení
PS 07-14-07	Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení
PS 07-14-08	Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém
PS 06-14-59	Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS
PS 07-14-09	Žst. Mikulov na Moravě, MRTS
PS 95-14-03	Břeclav – Znojmo, úprava TRS
PS 95-14-02	Břeclav – Znojmo, doplnění přenosového zařízení
PS 95-14-04	Úprava dispečerského pracoviště žst. Břeclav
PS 06-05-51	Žst. Sedlec u Mikulova, DD TSŽDC
PS 06-05-52	Žst. Sedlec u Mikulova, DŘT
PS 07-05-01	Žst. Mikulov na Moravě, DD TSŽDC
PS 07-05-02	Žst. Mikulov na Moravě, DŘT
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC
PS 95-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými, resp. realizovanými či v nedávné době ukončenými stavbami:

- 1) Revitalizace trati Břeclav – Znojmo (realizace 1.4.2017 – 30.6.2017)
- 2) R52, stavba 5206 Perná – st.hranice ČR/Rakousko (aktualizace DÚR), investor ŘSD

12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 03/2018

Ukončení stavby: 09/2018

Zpracovatel:

Ing. Hana Hanáková
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 625 817
e-mail: hhankova@sudop-brno.cz